

Kehtna Kutsehariduskeskuse mootorsõidukijuhtide ettevalmistamise õppetöö korralduslikud alused ja eeskirjad

1. Käesolev dokument on Kehtna Kutsehariduskeskuse (edaspidi kooli) kõikide kategooriate mootorsõidukijuhtide ettevalmistamise õppetöö lahutamatu osa.
2. Kool koostab kõikide õpetatava mootorsõidukijuhi kategooriate ettevalmistamise õppe õppekavad, millede aluseks on MKM määrus nr 60 27.06.2011 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad” (Majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses) või MKM määrus nr 57 27.06.2011 „Traktori-, liikurmasina- ja masinrongijuhi liiklusalased kvalifikatsiooninõuded, ettevalmistamise tingimused ja kord, eksamineerimise ning temale juhtimisõiguse andmise kord, nõuded eksamisõidukile ja õppekava” (Majandus- ja taristuministri 08.01.2020 määruse nr 1 sõnastuses)
3. Nimetatud määrus on ülimuslik kooli õppekavade suhtes.
4. Kirjeldatud õppetöö korralduslikud alused ja eeskirjad on kohustuslikud igale koolis õppijale.
5. Juhi ettevalmistamine peab õpilasele andma teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt taotletava kategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.
6. Juhi ettevalmistamise koolituskursuse lõpetamise eelduseks on kooli õppekavas sätestatud õpiväljundite saavutamine, mille tõenduseks on õpilase teoreetiliste teadmiste kontrolli ja sõiduoskuse kontrolli edukas sooritus.
7. Enne koolituskursusele vastuvõtmist peab isik esitama koolile kooli poolt nõutavad dokumendid või nende koopiad.
8. Tasulisel õppel peab õpilane tasuma õpingute eest vastavalt koolis kehtestatud hinnakirja alusel enne õpingute algust täies mahus, kui õppija ja koolitaja pole teisiti kokku leppinud.
9. Õppetöö koosneb teooriaõppest, mis võib toimuda auditoorses ja/või elektroonilises õppevormis, ja sõiduõppest vastavalt koolitaja õppekavale. Liiklusteooria õppevorm lepitakse kokku enne õppetöö algust.
10. Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Üldjuhul viiakse koolis läbi kaks järjestiku liiklusteooriaõppe või õppesõidu õppetundi kestusega kuni 90 minutit, mille järel on õpetaja ja õpilase jaoks katkematu õppetegevusest vaba puhkepaus vähemalt 15 minutit.
11. Teooriaõppe auditoorse õppevormi korral kasutatakse erinevaid aktiivõppe meetodeid ja loengu vormi. Teooriaõppe tund võib toimuda ka praktilise töö tunnina (praktikumina).
12. Kooli õppekava teemakohaseid õppematerjale (õpikud, seaduseaktid, tunnikonspektid, käsiraamatud, ohutusjuhendid jms) tutvustab õpetaja enne õppetöö algust.
13. Õppija võtab endale kohustuse liiklusteooria elektroonilise õppevormi korral läbida see täies mahus. Liiklusteooria auditoorse õppe korral võtab õpilane kohustuse osaleda kooli õppekavas ettenähtud tundides.
14. Teooriaõppes võib õpetaja anda õpilasele täiendavaid õppeülesandeid iseseisva tööna vastavalt õppekava teemadele, millede täitmine on õpilasele kohustuslik. Iseseisva töö tunnid ei kuulu kooli õppekava teooriaõppe tundide hulka.
15. Teooriaõppe õppekava teemade kohustusliku kirjanduse sisu ja mahu määrab õpetaja vajadusel lähtuvalt õppijate õpiväljundite saavutamisest. Töö kohustusliku kirjandusega ei kuulu kooli õppekava teooriaõppe tundide hulka.
16. Saavutamaks paremaid õpiväljundeid on õpetajal õigus, arvestades tunni kulgu ja õpilaste aktiivsust tunnis, kõrvale kalduda konkreetse tunni teemast jäädes kogu õppekavas käsitlemist leidvate teemade piiridesse tingimusel, et kogu õppekava teemad on läbitud ettenähtud mahus.
17. Õppija võtab kohustuse läbida kõik õppekavajärgsed sõidutunnid. Sõidutundide alguse ja koha lepib õpilane sõiduõpetajaga eelnevalt kokku. Õppesõidul peab olema kaasas õpilase koolituskursuse õpingukaart.
18. Õppesõidutundide osas võib kool kehtestada kuupäevalised tähtajad õppeperioodis, millede saabudes peab õpilane olema läbinud kooli poolt määratud arvu õppesõidutunde.

19. Kokkulepitud õppesõidutunnist mitteosalemisest on õpilane kohustatud teatama sõiduõpetajale vähemalt 24 tundi ette.
20. Kui õppesõidutund ei toiminud õpilasest tingitud põhjusel, tuleb õpilasel selle tunni eest tasuda koolile kehtestatud õppesõidutunni hinnakirja alusel.
21. Kui õpilane on kooli õppekavas esitatud liiklusteooria läbinud, viib koolitaja läbi teoreetiliste teadmiste kontrolli, millega hinnatakse õppekavas sätestatud õpiväljundite saavutamist õpilase poolt.
22. Teoreetiliste teadmiste kontroll viiakse läbi infotehnoloogiliste lahenduste vahendusel või kirjalikkus vormis.
23. Enne teoreetiliste teadmiste kontrolli tutvustab kooli töötaja õpilasele selle läbiviimise ja hindamise korda.
24. Ebaõnnestunud teoreetiliste teadmiste kontrolli korral võib õpetaja määrata õpilasele täiendavaid õpiülesandeid, millede täitmine on õpilasele kohustuslik.
25. Peale kolmandat ebaõnnestunud teoreetiliste teadmiste kontrolli, tekib õpilasel kohustus iga järgneva teoreetiliste teadmiste kontrolli sooritamise eest maksta koolile tasu vastavalt koolis kehtestatud hinnakirja alusel.
26. Tõendamaks õppekavas sätestatud õpiväljundite saavutamist sooritab õpilane viimasel õppesõidutunnil sõiduuskuse kontrolli, mille sisu määrab sõiduõpetaja.
27. Enne sõiduuskuse kontrolli tutvustab sõisuõpetaja õpilasele selle läbiviimise ja hindamise korda.
28. Peale sõiduuskuse kontrolli kirjutab sõiduõpetaja õpilase õpingukaardi viimase õppesõidutunni hinde lahtrisse eduka kontrolli läbimise korral märke „S“ – sooritatud, kontrolli ebaõnnestumise korral märke „MS“ – mittesooritatud.
29. Sõiduuskuse kontrollil on koolil õigus kaasata teisi sõiduõpetajaid.
30. Sõiduuskuse kontrolli mittesooritamisel tekib õpilasel kohustus juurde osta täiendavaid õppesõidutunde koolis kinnitatud hinnakirja alusel sõiduõpetaja poolt määratud arvul ja teemadel.
31. Viimasel täiendaval õppesõidutunnil võib õpetaja läbi viia uue sõiduuskuse kontrolli.
32. Teoreetiliste teadmiste kontrolli ja sõiduuskuse kontroll ajal on õpilasel keelatud kasutada abi- ja lisavahendeid, samuti kõrvaliste isikute abi.
33. Kui õpilane rikub teoreetiliste teadmiste kontrolli või sõiduuskuse kontrolli kehtivat korda, siis kontroll katkestatakse ning see loetakse mittesooritatuks.
34. Enne mootorsõidukijuhi koolituse lõppemist peab õppija omama kehtivat esmaabikoolituse tunnistust ning kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit.
35. Kui õpilane on edukalt sooritanud teoreetiliste teadmiste kontrolli ja sõiduuskuse kontrolli loetakse õpingud lõpetatuks ja õpilasel tekib võimalus minna riiklikule mootorsõiduki juhi eksamitele Maanteeametisse.
36. Pärast iga kolmandat mittesooritatud sõidueksamit Maanteeametis võib kool läbi viia õpilasele kohustusliku vähemalt kahe sõidutunni ulatuses tasulise jätkuõppe, mille sisu määrab õpetaja lähtuvalt sõidueksami mittesooritamise põhjustest.
37. Koolitajal on õigus õpilane kustutada kooli õpilaste nimekirjast ja tasulisel õppel jätta tagastamata koolitamise eest makstud tasu järgmistel juhtudel:
 - 1) õpilane on auditoorsest teooriaõppes mõjuva põhjuseta puudunud rohkem kui 10% kooli õppekavas ettenähtud tundidest
 - 2) õpilane ei ole läbinud teooriaõpet elektroonilises õppevormis täies mahus
 - 3) omamata mõjuvat põhjust ei ole õpilane läbinud tähtjaks kokkulepitud õppesõidutunde
 - 4) õpilane on sooritanud kolm ebaõnnestunud teoreetiliste teadmiste kontrolli
 - 5) õpilane on sooritanud kolm ebaõnnestunud sõiduuskuse kontrolli
 - 6) õpilane ei ole läbinud õppekava kooli poolt määratud aja jooksul.